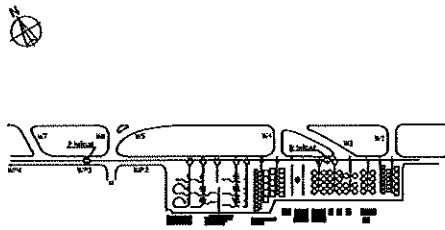
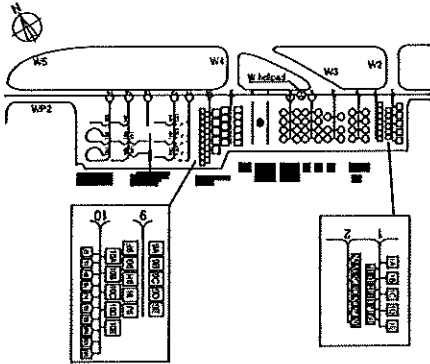


≡ NAGOYA AD

名古屋飛行場		RJNA	ARP	N 35° 15' 18" E 136° 55' 28"	VAR 7° 05' W ELEV 46.0ft
所在地	〒480-0202 西春日井郡豊山町豊場				
管理者	愛知県 ☎0568-29-1785 ☎0568-29-1806 指定管理者名古屋空港ビルディング㈱ ☎0568-29-1600				
航空局 運航情報官 (運用時間外)	中部FSC ☎0569-38-2158 ☎0569-38-2161 (中部FSC ☎0569-38-2158)				
空港運用時間	0700-2200	運用時間外 の使用	不可。ただし、救急・救難等で知事が許可したものを除く。		
空港気象官署	無し (気象協会の電話によるブリーフィング可能)				
空港外の 気象官署	名古屋地方気象台 ☎052-751-0909				
滑走路	16/34 2740m×45m			夜間 照明設備	有
通信設備	Nagoya Tower	なごや・タワー	118.7 MHz	122.7 MHz	
	Nagoya Ground	なごや・グラウンド		121.7 MHz	
	Nagoya Delivery	なごや・デリバリー		121.75 MHz	
	Nagoya GCA	なごや・ジーシーエー	134.1MHz	119.9 MHz	120.3 MHz
	Cetrair TCA	セントレア・ティーシーエー	119.25MHz	121.175MHz	
	Cetrair Approach Cetrair Departure	セントレア・アプローチ セントレア・ディパーチャー	121.05MHz	119.175MHz 121.225MHz	
航空保安施設	NDB		KC	360 KHz	
	VORTAC		KCC	114.2MHz	
	ILS/LOC(34)		IKC	108.9MHz	
燃料補給	JET A-1 AVGAS 100 マイナミ空港サービス ☎0568-28-1012				
					

空港使用上の注意事項	
騒音対策	小型機については特になし。
気象特性	年間を通して西よりの風が多く吹く。視程が5 km以下になる頻度は、平均で12%、6月と10月は15%を越える。冬季、冬型の気圧配置が強まると北西の風が強くなり、しゅう雪を伴うことも多い。
運航	飛行計画はFSCに提出すること。空港北西部にある燃料タンク、三菱重工の上空の飛行を避けること。性能の大きく違う航空機が混在するので間隔設定に注意が必要。
管制	飛行場管制とGCAは航空自衛隊が行っている。約8 nm北には、名古屋と管制圏を接して航空自衛隊の岐阜基地がある。その他航空自衛隊浜松基地及び陸上自衛隊明野基地があり、空港周辺をUHFで交信している自衛隊機等が多数飛行しているの、できるだけ早めに「セントレア・ティーシーエー」のレーダー・アドバイザーサービスを受けて飛行するよう心掛けること。「セントレア・ティーシーエー」の運用時間は8時から21時まで。
地形	空港は名古屋市の中心から北に約10km、濃尾平野の南東部に位置する。空港の西から北及び東側にかけて山岳地帯が広がる。空港の周辺は平坦で開発が進み、住宅の増加が著しい。
離着陸時の注意事項	軍用ジェット機は360°直上進入を行い着陸する。VFRの民間機は、通常西側場周経路を使用する。場周経路の高度はヘリコプター800ft、プロペラ単発1,000ft、プロペラ多発機1,200ft（4発を除く）、プロペラ4発機1,500ft、ジェット2,000ft。
使用の手続き等	事前に、名古屋空港運航センターと調整し、許可を得ること。 CIC利用可、事前連絡手続き必要。☎0568-29-1785 ☎0568-29-1806
使用料金	圏、圏共愛知県条例及び告示のとおり。
空港周辺の施設	
レストラン等 売店等	ターミナル内に売店、食堂がある。隣接AIR PORT WALKに飲食店11店、フードコートに15店。
最寄りの町への交通機関	☎名鉄バス 名鉄西春駅まで15分 あおい交通バス JR名古屋駅まで28分、名鉄味美駅まで10分 JR勝川駅まで28分
ホテル・旅館	名古屋市内及び周辺市町に各種のホテルが多数ある。

≡ NAGOYA AD

